



TIRE SHINE
Lustrant pour pneus

DESCRIPTION

TIRE SHINE est un lustrant pour pneus rapide et facile d'utilisation qui peut être pulvérisé. Il redonne aux pneus un fini ultra lustré d'aspect mouillé, pour un brillant magnifique et durable, tout en dégageant une agréable odeur de cerise. Sa formule à haute teneur en polymères résistants à l'eau et l'emploi d'anti ozonant, protègent les pneus contre le vieillissement prématuré et le fendillement, tout en les empêchant de brunir. De plus, il peut être utilisé sur le caoutchouc et les garnitures extérieures en plastique.

AVANTAGES

1. Redonne aux pneus un fini ultra lustré d'aspect mouillé, pour un brillant magnifique et durable.
2. Sa formule de haute teneur en polymère résistant à l'eau et l'emploi d'anti ozonant protègent les pneus contre le vieillissement prématuré et le fendillement, tout en les empêchant de brunir.
3. Peut être utilisé sur le caoutchouc et sur les garnitures extérieures en plastique.
4. Dégage une agréable odeur de cerise.



DONNÉES TECHNIQUES

Densité spécifique (20 °C).....	0,86 g/cc
Couleur.....	Transparent
Odeur.....	Cerise
Caractéristique	Aucun
Point d'éclair	Supérieur à 95 °C
Stabilité au gel/dégel	Stable

MODE D'EMPLOI

BIEN AGITER. Appliquer sur une surface froide, propre et sèche. Utiliser dans un endroit bien aéré. Tenir la bouteille de 4 à 6 po. du pneu et vaporiser uniformément sur toute la surface. Si nécessaire, essuyer tout excès de produit. Laisser le produit sécher 3 à 5 minutes. Pour de meilleurs résultats, laisser reposer 15 minutes. Pour un fini maximal, répéter l'application.

PRÉCAUTIONS: Utiliser seulement conformément au mode d'emploi. Ne pas utiliser sur le verre (risque de taches), sur les planchers (peut être glissant), sur les tissus, les matériaux tressés ou les peintures. Ne pas utiliser sur ou à côté des surfaces en plastique transparent ou en plexiglas, sur les commandes des véhicules (pédales, poignées, volants), les banquettes, les sièges de bicyclette, les pneus de bicyclettes, les tambours de freins et autres surfaces où le glissement peut être dangereux. Tout produit qui est appelé à rester sur du ciment ou de l'asphalte devrait être lavé avec du détergent pour éviter de tacher ou de créer des solutions glissantes. Ne pas conduire le véhicule immédiatement après l'application lorsque les pneus sont extrêmement humides. Le produit non absorbé peut être envoyé sur les panneaux de la carrosserie par force centrifuge.